

Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2007 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 86(Ι) του 2007

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΘΙΕΡΩΝΕΙ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ
ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝΤΑΙ
ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΖΕΙ
ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Προοίμιο. (α) Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 102, 11.4.2006, σ. 35.

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου»,

(β) για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 102, 11.4.2006, σ. 1.

(i) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου»,

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 370, 31.12.1985, σ. 8, L 102, 11.4.2006, σ. 1.

(ii) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, μόνο σε σχέση με τα άρθρα 3, 13, 14(1) και (2), 15 εκτός της παραγράφου 6 αυτού και 16, εκτός της τελευταίας υποπαραγράφου της παραγράφου 3 αυτού, όπως

αυτός έχει τροποποιηθεί τελευταία με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου», και

- (γ) για σκοπούς ρύθμισης των ωρών οδήγησης και ανάπαυσης, καθώς και ελέγχου των οδηγών ορισμένων οχημάτων,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2007.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αναλογικός ταχογράφος» σημαίνει τη συσκευή ελέγχου που πληροί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που εξουσιοδοτείται ειδικά ή γενικά από τον ίδιο

«Επιθεωρητής» σημαίνει Επιθεωρητή που εξουσιοδοτείται δυνάμει του άρθρου 13

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

«Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 3

86 του 1972	του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως .Νόμου,
37 του 1974	οριζόμενο Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων και περιλαμβάνει
58 του 1976	οποιοδήποτε Αναπληρωτή Έφορο ή άλλο λειτουργό δεόντως
20 του 1978	εξουσιοδοτημένο από αυτόν·
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44(Ι) του 1992	
5(Ι) του 1993	
28(Ι) του 1993	
49(Ι) του 1994	
5(Ι) του 1996	
45(Ι) του 1996	
95(Ι) του 1996	
56(Ι) του 1998	
1(Ι) του 1999	
18(Ι) του 1999	
66(Ι) του 1999	
117(Ι) του 1999	
61(Ι) του 2000	
80(Ι) του 2000	
81(Ι) του 2000	
110(Ι) του 2000	
38(Ι) του 2001	
96(Ι) του 2001	
20(Ι) του 2002	
237(Ι) του 2002	
146(Ι) του 2003	
174(Ι) του 2003	
243(Ι) του 2004	
255(Ι) του 2004	
270(Ι) του 2004	

153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006.

«Κανονισμός 561/2006» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμός 3821/85» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992 και προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο, το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17η Μαΐου 1993 και όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται·

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«πρόγραμμα υπηρεσίας» σημαίνει το πρόγραμμα που καθορίζεται στο

άρθρο 16 του Κανονισμού 561/2006

«συσκευή ελέγχου» σημαίνει αναλογικό ή ψηφιακό ταχογράφο

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και

«ψηφιακός ταχογράφος» σημαίνει τη συσκευή ελέγχου που πληροί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος IB του Κανονισμού 3821/85.

(2) Οποιοδήποτε όροι δεν ορίζονται ειδικά στον παρόντα Νόμο έχουν την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς οι Κανονισμοί 561/2006 και 3821/85.

Παρεκκλίσεις.

3. Τα άρθρα 5 (2) έως 9 του Κανονισμού 561/2006 και οι διατάξεις του Κανονισμού 3821/85 δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που καθορίζονται στο άρθρο 13(1) του Κανονισμού 561/2006, εκτός των οχημάτων του άρθρου 13(1)(ζ), για τα οποία απαιτείται μόνο η εγκατάσταση συσκευής ελέγχου, για σκοπούς εκπαίδευσης των οδηγών στη χρήση της συσκευής ελέγχου, φύλλων καταγραφής και κάρτας ταχογράφου:

Νοείται ότι, κάθε εργοδότης και κάθε οδηγός οχήματος που αναφέρεται στο παρόν άρθρο, καθώς και στο άρθρο 3 του Κανονισμού 561/2006, μεριμνά ώστε να μεταφέρεται και επιδεικνύεται όποτε ζητηθεί από Επιθεωρητή ή αστυνομικό, σχετικό πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων και αποδεικνύει ότι το όχημα εξαιρείται από την τοποθέτηση και χρησιμοποίηση συσκευής ελέγχου.

Εφαρμογή διατάξεων για ορισμένα οχήματα.

4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3), κάθε εργοδότης και κάθε οδηγός επιβατικού οχήματος -

(α) για το οποίο έχει χορηγηθεί άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά επιβατών ως υπεραστικό ταξί με κόμιστρο κατ' επιβάτη, με βάση τον περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμο, ή

9 του 1982
84 του 1984
134 του 1991
148 του 1991
62(I) του 1992
11(I) του 1993
24(I) του 1994
16(I) του 1996
76(I) του 1997
62(I) του 1999
160(I) του 2000
102(I) του 2001
3(I) του 2002
99(I) του 2002
100(I) του 2002
46(I) του 2003
88(I) του 2003
204(I) του 2004
260(I) του 2004
271(I) του 2004
59(I) του 2005.

(β) το οποίο χρησιμοποιείται σε τακτικές επιβατικές γραμμές των οπιοίων η διαδρομή της καθορισμένης υπηρεσίας του οχήματος αυτού δεν υπερβαίνει τα πενήντα (50) χιλιόμετρα,

εφαρμόζει τις διατάξεις των άρθρων 6, 7, 8, 10 και 12 του Κανονισμού 561/2006.

(2) Ο εργοδότης οχήματος που αναφέρεται στο εδάφιο (1) μεριμνά ώστε το όχημα να είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου ή με πίνακα δρομολογίων και πρόγραμμα υπηρεσίας, σύμφωνα με τον ενδεδειγμένο

τύπο που δύναται να καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και περιλαμβάνει τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 16(2) και (3) του Κανονισμού 561/2006.

(3) Για τα οχήματα που αναφέρονται στο εδάφιο (1), τα οποία είναι εφοδιασμένα με συσκευή ελέγχου, τα φύλλα καταγραφής ή οι κάρτες ταχογράφου που χρησιμοποιούνται στην εν λόγω συσκευή είναι αυτά που καθορίζονται στον Κανονισμό 3821/85.

Οργάνωση
ελέγχων.

5. Η αρμόδια αρχή σε συνεργασία με την αστυνομία οργανώνει έλεγχους τόσο καθ' οδόν όσο και στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων όλων των κατηγοριών μεταφορών κατά τέτοιο τρόπο ώστε –

- (α) να καλύπτεται ετησίως αντιπροσωπευτικό δείγμα μετακινούμενων εργαζομένων, οδηγών, επιχειρήσεων και οχημάτων όλων των κατηγοριών μεταφορών, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών 561/2006 και 3821/85·
- (β) να ελέγχεται κάθε χρόνο τουλάχιστον το ένα τοις εκατόν (1%) των ημερών που εργάζονται οι οδηγοί οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών 561/2006 και 3821/85. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται σε τουλάχιστον δύο τοις εκατόν (2%) από την 1η Ιανουαρίου 2008 και σε τρία τοις εκατόν (3%) από την 1η Ιανουαρίου 2010·
- (γ) να ελέγχεται τουλάχιστον το δεκαπέντε τοις εκατόν (15%) του συνολικού αριθμού των εργάσιμων ημερών που ελέγχονται καθ' οδόν και τουλάχιστον το 30% στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων. Από την 1^η Ιανουαρίου 2008, τουλάχιστον το

τριάντα τοις εκατόν (30%) του συνολικού αριθμού των εργασιμων ημερών που ελέγχονται, ελέγχεται καθ' οδόν, και τουλάχιστον το πενήντα τοις εκατόν (50%) ελέγχεται στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων.

Καθ' οδόν
ελέγχοι.
Παράρτημα Ι,
Μέρος Α.

6.-(1) Οι καθ' οδόν έλεγχοι όλων των κατηγοριών μεταφορών οργανώνονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε -

- (α) να προβλέπονται αρκετά σημεία ελέγχου σε υφιστάμενες και σχεδιαζόμενες οδούς ή πλησίον αυτών και, εάν καθίσταται απαραίτητο, ως σημεία ελέγχου να χρησιμοποιούνται και άλλοι ασφαλείς χώροι σε αυτοκινητόδρομους, καθώς και σε χώρους στάθμευσης·
- (β) να γίνονται –
 - (i) σε διαφορετικά σημεία και σε οποιαδήποτε ώρα,
 - (ii) να καλύπτουν ένα αρκετά εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου,
 - (iii) χωρίς διάκριση της χώρας του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, της χώρας διαμονής του οδηγού, της χώρας εγκατάστασης της επιχείρησης, της αφετηρίας και του προορισμού της μετακίνησης και του τύπου αναλογικού ή ψηφιακού ταχογράφου,
 - (iv) με δειγματοληπτικό εκ περιτροπής σύστημα, τηρώντας την κατάλληλη γεωγραφική ισορροπία.

(2) Τα στοιχεία που πρέπει να ελέγχονται κατ' ελάχιστο στους καθ' οδόν ελέγχους, καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος Ι. Οι έλεγχοι είναι δυνατόν να επικεντρώνονται σε συγκεκριμένο στοιχείο, εφόσον το απαιτούν οι περιστάσεις.

Παράρτημα Ι.
Μέρος Α

(3) Εάν κατά τη διενέργεια οδικού ελέγχου σε άλλο κράτος μέλος οχήματος που είναι εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία, διαπιστωθεί ότι σημειώθηκαν παραβάσεις που δεν είναι δυνατόν να εξακριβωθούν κατά τον έλεγχο λόγω έλλειψης των απαραίτητων στοιχείων, η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους με σκοπό να συνδράμει προκειμένου να διαλευκανθεί η υπόθεση.

Έλεγχος στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων. Παράρτημα Ι, Μέρη Α και Β.

7.-(1) Κατά τους ελέγχους που διενεργούνται στις επιχειρήσεις, τα στοιχεία που ελέγχονται κατ' ελάχιστο, είναι τα στοιχεία που καθορίζονται στα Μέρη Α και Β του Παραρτήματος Ι.

(2) Οι έλεγχοι στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων προγραμματίζονται λαμβάνοντας υπόψη την προηγούμενη πείρα όσον αφορά τις διάφορες κατηγορίες μεταφορών και επιχειρήσεων. Έλεγχοι διενεργούνται επίσης σε περιπτώσεις που έχουν εντοπιστεί καθ' οδόν σοβαρές παραβάσεις των Κανονισμών 561/2006 ή 3821/85.

(3) Κατά τον έλεγχο, οι Επιθεωρητές λαμβάνουν υπόψη τις πληροφορίες που παρέχονται από τον οριζόμενο στο άρθρο 7(1) της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ φορέα άλλου κράτους μέλους σχετικά με τις δραστηριότητες της υπό έλεγχο επιχείρησης σε αυτό το άλλο κράτος μέλος.

(4) Για τους σκοπούς των εδαφίων (1), (2) και (3) του παρόντος άρθρου καθώς και του εδαφίου (3) του άρθρου 14 του παρόντος Νόμου, οι έλεγχοι που διενεργούνται στις εγκαταστάσεις της αρμόδιας αρχής, με βάση τα σχετικά έγγραφα ή στοιχεία που χορηγούν οι επιχειρήσεις μετά από αίτηση της εν λόγω αρχής, ισοδυναμούν με ελέγχους που διενεργούνται στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων.

Στατιστικά
στοιχεία.

8.-(1) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι τα στατιστικά στοιχεία που συλλέγονται κατά τους ελέγχους που οργανώνονται σύμφωνα με το άρθρο 5 κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- (α) Όσον αφορά τους καθ' οδόν ελέγχους-
 - (i) τύπος οδού, αν πρόκειται για αυτοκινητόδρομο, εθνική ή επαρχιακή οδό,
 - (ii) χώρα άδειας κυκλοφορίας του επιθεωρηθέντος οχήματος,
 - (iii) τύπος αναλογικού ή ψηφιακού ταχογράφου.

- (β) όσον αφορά τους ελέγχους σε εγκαταστάσεις επιχειρήσεων-
 - (i) είδος μεταφορικής δραστηριότητας, κατά πόσον πρόκειται για διεθνή ή εσωτερική μεταφορά, μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, μεταφορά για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτου,
 - (ii) μέγεθος στόλου της εταιρείας,
 - (iii) τύπος αναλογικού ή ψηφιακού ταχογράφου.

(2) Η αρμόδια αρχή υποβάλλει τα στατιστικά στοιχεία που αναφέρονται στο εδάφιο (1) στην Επιτροπή ανά διετία.

(3) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο των δεδομένων που συγκεντρώνονται κατά το προηγούμενο έτος.

(4) Οι επιχειρήσεις που ευθύνονται για τους οδηγούς διατηρούν, για περίοδο ενός έτους, όλα τα έγγραφα, πρωτόκολλα και άλλα σχετικά στοιχεία που τους διαβιβάζουν οι Επιθεωρητές, για τους ελέγχους που έγιναν στον επιχειρησιακό τους χώρο ή/και στους οδηγούς τους καθ' οδόν.

Συντονισμένοι
έλεγχοι.

9. Η αρμόδια αρχή σε συνεργασία με την αστυνομία μεριμνά ώστε να πραγματοποιούνται τουλάχιστον έξι φορές το χρόνο, συντονισμένοι καθ' οδόν έλεγχοι οδηγών και οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών 561/2006 και 3821/85. Αυτοί οι έλεγχοι πραγματοποιούνται ταυτόχρονα με μία ή περισσότερες αρχές επιβολής του νόμου άλλων κρατών μελών.

Ενδοκοινοτικός
σύνδεσμος.

10.-(1) Ο Υπουργός ορίζει με διάταγμα, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, το φορέα που τον αντιπροσωπεύει στην Επιτροπή, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 12, παράγραφος 1 της Οδηγίας 2006/22/EK με τα ακόλουθα καθήκοντα:

- (α) Να εξασφαλίζει το συντονισμό με αντίστοιχους φορείς στα λοιπά ενδιαφερόμενα κράτη μέλη όσον αφορά τις δράσεις που αναλαμβάνονται δυνάμει του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου.
- (β) να διαβιβάζει στην Επιτροπή τα ανά διετία στατιστικά στοιχεία που απαιτούνται δυνάμει του άρθρου 17, παράγραφος 1 έως 3, του Κανονισμού 561/2006.
- (γ) να είναι ο κύριος υπεύθυνος για την παροχή συνδρομής στις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών σύμφωνα με το άρθρο 6 εδάφιο (3) του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, πληροφορίες που έχουν ανταλλαγεί διμερώς δυνάμει του άρθρου 22, παράγραφος 2 του Κανονισμού 561/2006 ή του άρθρου 19, παράγραφος 3 του Κανονισμού 3821/85, ανταλλάσσονται μεταξύ του φορέα που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου και των αντίστοιχων φορέων των άλλων κρατών μελών που έχουν κοινοποιηθεί στην

Επιτροπή-

- (i) τουλάχιστον μια φορά ανά εξάμηνο από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου·
- (ii) μετά από σχετική αίτηση που υποβάλλεται στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

(2) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή τον ορισμό του φορέα που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1).

Βέλτιστη
πρακτική.

11.-(1) Η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με τα άλλα κράτη μέλη ώστε να εκπονήει κοινά προγράμματα κατάρτισης με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές που χαράσσει εκάστοτε η Επιτροπή, σχετικά με τη βέλτιστη πρακτική· συνεργάζεται δε επίσης ώστε τα προγράμματα αυτά να διοργανώνονται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο και να διευκολύνουν τις ανταλλαγές προσωπικού των αντίστοιχων φορέων τους για ενδοκοινοτικό σύνδεσμο με ομολόγους τους σε άλλα κράτη μέλη, τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο.

(2) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι οι Επιθεωρητές είναι καλά καταρτισμένοι για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Ενημέρωση
Επιτροπής.

12. Η αρμόδια αρχή υποβάλλει έκθεση στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 17(1), (2) και (3) του Κανονισμού 561/2006.

Εξουσιοδότηση
Επιθεωρητών.

13. Ο Υπουργός δύναται, με γνωστοποίησή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να εξουσιοδοτεί Επιθεωρητές για την αποτελεσματική εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Εξουσίες
Επιθεωρητών

14.-(1) Οποιοσδήποτε Επιθεωρητής ή/και αστυνομικός δύναται σε οποιοδήποτε εύλογο ώρα, επιδεικνύοντας το πιστοποιητικό της ιδιότητάς

ή/και αστυνομικών. του, να ασκήσει οποιοδήποτε από τις ακόλουθες εξουσίες:

- (α) Να εισέλθει, σε οποιοδήποτε χώρο ή υποστατικό, εξαιρουμένης κατοικίας, το οποίο εύλογα πιστεύει ότι χρησιμοποιείται για σκοπούς οδικών μεταφορών (που στο εξής, στο παρόν άρθρο θα αναφέρεται ως «ο χώρος ή υποστατικό») ή ότι όχημα που χρησιμοποιείται γι' αυτούς τους σκοπούς βρίσκεται στο χώρο ή στο υποστατικό και να επιθεωρήσει το χώρο ή το υποστατικό ή το όχημα και οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία ή συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες ταχογράφου, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται σ' αυτό το χώρο ή υποστατικό ή όχημα, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, συνοδευόμενος από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, του οποίου την παρουσία κρίνει αναγκαία για οποιοδήποτε σκοπό για τον οποίο ασκεί εξουσία δυνάμει του παρόντος άρθρου και φέροντας μαζί του οποιοδήποτε εξοπλισμό ή υλικά, που κρίνει αναγκαία για οποιοδήποτε σκοπό για τον οποίο ασκεί εξουσία δυνάμει του παρόντος άρθρου.
- (β) να ανακόπτει, εισέρχεται, επιθεωρεί ή ερευνά και διενεργεί έλεγχο σε σχετικό όχημα·
- (γ) να επιθεωρεί οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, φορτίο ή συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες ταχογράφου, που μεταφέρονται από το όχημα ή φυλάσσονται από το πλήρωμα του οχήματος ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·
- (δ) να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο ή υποστατικό ή στο όχημα, για το οποίο έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι μπορεί να παράσχει πληροφορίες, την παρουσίαση οποιωνδήποτε εγγράφων, στοιχείων, βιβλίων, συσκευής ελέγχου

και φύλλων καταγραφής ή καρτών ταχογράφου, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

- (ε) να λαμβάνει αντίγραφα και αποσπάσματα από οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία, συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες ταχογράφου, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο από το οποίο τα πιο πάνω έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται ή παρουσιάζονται, την πιστοποίηση οποιουδήποτε αντιγράφου ως ακριβούς αντιγράφου·
- (στ) εάν τούτο απαιτείται, να μεταφέρει και να κατακρατήσει ή δεσμεύσει οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται στο εν λόγω χώρο ή υποστατικό ή όχημα, σε τόπο που είναι κατάλληλος για τη διεξαγωγή των απαιτούμενων ελέγχων, εξετάσεων ή δοκιμών, για όσο χρόνο κρίνει αναγκαίο· και
- (ζ) να απαιτήσει από επιχείρηση να του παράσχει οποιαδήποτε στοιχεία σε σχέση με τον αριθμό των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων της επιχείρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών 561/2006 και 3821/85.

(2) Σε περίπτωση που Επιθεωρητής ή/και αστυνομικός έχει εύλογη αιτία να πιστεύει, βάσει της άσκησης των εξουσιών που του χορηγούνται δυνάμει του παρόντος άρθρου, ότι παραβιάζεται ή δεν τηρείται συμμόρφωσης οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Νόμου ή των Κοινοτικών Κανονισμών που αναφέρονται στο Προοίμιο αυτού, έχει εξουσία, προς τον κάτοχο ή τον

υπεύθυνο του σχετικού υποστατικού ή άλλου χώρου ή οχήματος-

- (i) να ζητεί τον τερματισμό της προαναφερόμενης παράβασης ή μη συμμόρφωσης και να καθορίζει το χρόνο εντός του οποίου ο προαναφερόμενος τερματισμός πρέπει, κατά την κρίση του να επέλθει,
- (ii) να ακινητοποιεί το οικείο όχημα μέχρις ότου αρθεί το αίτιο της παράβασης, νοουμένου ότι η παράβαση ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια.

(3) Οι Επιθεωρητές και οι αστυνομικοί είναι εφοδιασμένοι με-

Παράρτημα I,
Μέρος Α και Β.

- (α) κατάλογο των βασικών στοιχείων που πρέπει να ελέγχονται, όπως καθορίζονται στα Μέρη Α και Β του Παραρτήματος I,

Παράρτημα II.

- (β) τυποποιημένο εξοπλισμό ελέγχου, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα II.

Στοιχεία που καταγράφονται στα φύλλα καταγραφής ή στην κάρτα του ταχογράφου.

15. Η μέθοδος και ο τρόπος εξαγωγής των ωρών οδήγησης, ανάπαυσης, διαλειμμάτων, εκτέλεσης άλλης εργασίας, διαθεσιμότητας καθώς επίσης της ταχύτητας και της απόστασης που διένυσε το όχημα, με βάση τα στοιχεία που βρίσκονται καταγραμμένα στα φύλλα καταγραφής ή στην κάρτα ταχογράφου ή στην ηλεκτρονική μνήμη του ψηφιακού ταχογράφου του οχήματος, τεκμαίρονται ως ορθά.

Παρακώλυση
Επιθεωρητή ή/και
αστυνομικού.

16.-(1) Πρόσωπο το οποίο –

- (α) παρακωλύει οποιοδήποτε Επιθεωρητή ή/και αστυνομικό κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, ή

- (β) παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε απαίτηση που επιβάλλεται σ' αυτόν από Επιθεωρητή ή/και αστυνομικό, δυνάμει οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος Νόμου, ή
- (γ) χωρίς εύλογη αιτία, παραλείπει να παράσχει σε Επιθεωρητή ή/και αστυνομικό οποιαδήποτε άλλη βοήθεια ή πληροφορία, την οποία εύλογα ήθελε ζητήσει ο εν λόγω Επιθεωρητής ή/και αστυνομικός προς το σκοπό εκπλήρωσης των καθηκόντων του, δυνάμει του παρόντος Νόμου, ή
- (δ) παρέχοντας οποιαδήποτε πληροφορία προβαίνει εν γνώσει του σε ανακριβή δήλωση,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

Αδικήματα και
ποινές.

17.-(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει οποιοσδήποτε διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των εκδιδόμενων δυνάμει αυτού διαταγμάτων ή των άρθρων 5, παράγραφοι 2, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 16, 20 του Κανονισμού 561/2006 ή των άρθρων 3, παράγραφοι 1, 13, 14 παράγραφοι 1 και 2, 15 παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 5, 7 και 8, 16 παράγραφοι 1, 2 και 3, εκτός του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 3, του Κανονισμού 3821/85 ή του άρθρου 5, παράγραφοι 1, 2 και 4 του Κανονισμού 3820/85 του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1985 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, ή επιτρέπει σε πρόσωπο που εργοδοτεί ή υπόκειται στις διαταγές του να προβαίνει σε τέτοια παράβαση, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο οδηγεί ή επιτρέπει την οδήγηση οχήματος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, στο οποίο δεν είναι τοποθετημένη πινακίδα τοποθέτησης και πινακίδα περιοδικού ελέγχου, όπως απαιτείται από τον Κανονισμό 3821/85, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Όταν νομικό πρόσωπο διαπράττει αδίκημα βάσει του παρόντος Νόμου, κάθε πρόσωπο που το αντιπροσωπεύει για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή οποιοδήποτε πρόσωπο που κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες στο παρόν εδάφιο ιδιότητες, που εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία συνιστά το αδίκημα, είναι, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο, ένοχο του αδικήματος αυτού και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπει ο Νόμος αυτός για το εν λόγω αδίκημα.

Αποδεκτή
μαρτυρία.

18. Σε οποιαδήποτε διαδικασία για αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οποιαδήποτε στοιχεία καταγράφηκαν από συσκευή ελέγχου αποτελούν αποδεκτή μαρτυρία προς απόδειξη των γεγονότων στα οποία αυτά αναφέρονται.

Διάταγμα του
Υπουργού.

19. Ο Υπουργός ορίζει με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας-

(α) τη συχνότητα τηλεφόρτωσης που αναφέρεται στο άρθρο 10(5)(α)(i) του Κανονισμού 561/2006,

- (β) τον τύπο του εγγράφου το οποίο χρησιμοποιείται, όταν ο οδηγός είναι σε άδεια λόγω ασθένειας ή σε ετήσια άδεια ή όταν ο οδηγός έχει οδηγήσει άλλο όχημα που εξαιρείται από το πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 561/2006, κατά την περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 15(7)(α)(i) του Κανονισμού 3821/85.

Κανονισμοί.

20.-(1) Για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου, το Υπουργικό Συμβούλιο εκδίδει Κανονισμούς.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του πιο πάνω εδαφίου, οι πιο πάνω Κανονισμοί δύνανται να ρυθμίζουν τα ακόλουθα θέματα:

- (α) Τις διαδικασίες για την εγκατάσταση συστημάτων για την ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών, σύμφωνα με την κοινή μεθοδολογία που καθορίζεται από την Επιτροπή,
- (β) τις διαδικασίες για την εισαγωγή συστήματος αποτίμησης επικινδυνότητας για τις επιχειρήσεις, ανάλογα με το σχετικό αριθμό και τη σοβαρότητα των παραβάσεων των Κανονισμών 561/2006 και 3821/85 τις οποίες διαπράττει μια συγκεκριμένη επιχείρηση.

Κατάργηση.
137(I) του 2004.

21.-(1) Από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2004 καταργείται.

(2) Οποιοσδήποτε Κανονισμοί, διάταγμα, πιστοποιητικό, άδεια ή άλλο έγγραφο έχει εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων του ως άνω καταργηθέντος Νόμου, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι την αντικατάσταση ή λήξη αυτού και τεκμαίρεται ότι το περιεχόμενο των εν λόγω Κανονισμών, του διατάγματος,

του πιστοποιητικού, της άδειας ή άλλου εγγράφου, ικανοποιεί πλήρως τους όρους ή τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

Παράρτημα Ι
(Άρθρα 6(2), 7(1), 14(3)(α))
Μέρος Α
ΚΑΘ' ΟΔΟΝ ΕΛΕΓΧΟΙ

Κατά τους καθ' οδόν έλεγχους, καλύπτονται τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) Ημερήσιες και εβδομαδιαίες περίοδοι οδήγησης·
- (β) διαλείμματα·
- (γ) ημερήσιες και εβδομαδιαίες περίοδοι ανάπαυσης·
- (δ) για την περίοδο την αναφερόμενη στο άρθρο 15, παράγραφος 7 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85, περιπτώσεις κατά τις οποίες σημειώνεται υπέρβαση της επιτρεπόμενης ταχύτητας του οχήματος, η οποία ορίζεται ως κάθε περίοδος διάρκειας άνω του ενός (1) λεπτού κατά την οποία η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 90 Km/h για οχήματα κατηγορίας N₃ ή τα 105 km/h για οχήματα κατηγορίας M₃ (οι κατηγορίες N₃ και M₃ ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ μέρος Α της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6^{ης} Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους)·
- (ε) ενδεχομένως, στιγμιαίες ταχύτητες του οχήματος όπως έχουν καταγραφεί από τη συσκευή ελέγχου το πολύ κατά τις τελευταίες είκοσι τέσσερις ώρες χρησιμοποίησης του οχήματος·

- (στ) σωστή λειτουργία της συσκευής ελέγχου (διαπίστωση ενδεχόμενης επέμβασης στη συσκευή ή/και στην κάρτα οδηγού ή/και στα φύλλα καταγραφής) ή, ανάλογα με την περίπτωση, ύπαρξη των εγγράφων που αναφέρονται στο άρθρο 16, παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006·
- (ζ) τα φύλλα καταγραφής των προηγούμενων ημερών που πρέπει να βρίσκονται στο όχημα σύμφωνα με το άρθρο 15, παράγραφος 7 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 ή σε περίπτωση συσκευής ελέγχου που πληρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος ΙΒ του εν λόγω Κανονισμού, τα στοιχεία που έχουν καταγραφεί για την ίδια περίοδο στην μνήμη της κάρτας οδηγού ή και στη μνήμη της συσκευής ελέγχου, που ανακτώνται με τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος Νόμου ή/και στις εκτυπώσεις.

Μέρος Β

ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Επιπλέον των στοιχείων που αναγράφονται στο Μέρος Α, στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων ελέγχονται τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) Οι εβδομαδιαίες περίοδοι ανάπαυσης και ο εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης μεταξύ των εν λόγω περιόδων ανάπαυσης·
- (β) η τήρηση του δεκαπενθημέρου ορίου των ωρών οδήγησης· και
- (γ) τα φύλλα καταγραφής, τα δεδομένα και οι εκτυπώσεις της μονάδας του οχήματος και της κάρτας του οδηγού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
(Άρθρο 14(3)(β))
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ
ΣΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στις μονάδες ελέγχου που εκτελούν τα καθήκοντα που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, διατίθεται ο ακόλουθος τυποποιημένος εξοπλισμός:

- (α) Εξοπλισμός ικανός να τηλεφορτώνει δεδομένα από τη μονάδα οχήματος και την κάρτα οδηγού του ψηφιακού ταχογράφου, να αναγιγνώσκει δεδομένα, να αναλύει δεδομένα ή/και να διαβιβάζει ευρήματα προς κεντρική βάση δεδομένων για ανάλυση και
- (β) εξοπλισμός για τον έλεγχο των φύλλων ταχογράφου.
- (γ) εξοπλισμός για τον έλεγχο της λειτουργίας των συσκευών ελέγχου.